

CATEGORIA VALE TODO 2 TIEMPOS

EDAD: Mínimo 14 años cumplidos. La comisión podrá autorizar a menores dependiendo de su experiencia.-

PESO: Mínimo 110 Kg de moto con piloto y casco al finalizar la competencia. De cargar lastre, 15 Kg maximos. Deberá estar debidamente abulonado a la moto, es decir que el lastre no puede ir sobre el piloto. Sin tolerancia. Para el piloto que no llegara a los 110KgSU
CARBURADOR SERA DE CORTINA REDONDA HASTA 20MM SIN TOLERANCIA INTERIOR Y EXTERIOR LIBRE. CILINDRADA HASTA 56cc SIN TOLERANCIA

CUADRO: Libre.-

NUMERO: Delantero, de 20 x 15 cm y ambos laterales de 15x15., de plástico, fondo BLANCO, número de color ROJO.-

NEUMATICOS: Libre, en buen estado.-

RODADO: Libre.-

SUSPENSION: Libre.-

FRENOS: Deberán ser eficaces y actuar en ambas ruedas.-

MOTORES: Cilindrada máxima permitida hasta 108cc.-

ESCAPE: Libre, no debe sobresalir los límites naturales de la moto, perfectamente fijado al chasis, deberá poseer un turbo silenciador en el extremo no menor de 100mm de largo-

EMBRAGUE: Centrífugo libre.-

CAJA DE VELOCIDADES: Hasta dos marchas como máximo.-

IMPORTANTE: EN EL CASO DE NO CONTAR CON UN MINIMO DE 6 (SEIS) MOTOS DE LA CATEGORÍA VALE TODO, SE DETERMINARA QUE LA DISPUTA DE LA SERIE Y LA FINAL SE REALICE EN FORMA CONJUNTA CON LA CATEGORÍA VALETUDO 4T. EL RESULTADO SERA VALIDO UNICAMENTE PARA LA CATEGORÍA VALE TODO 2T, SIEMPRE Y CUANDO ESTE INSCRIPTO.

CORTA CORRIENTE: Tipo pulsador para todas las motos, colocado en el manubrio, del lado izquierdo, de uso obligatorio y en perfecto funcionamiento.

CUALQUIER PUNTO NO ESPECIFICADO QUEDARA A CRITERIO DEL COMISARIO TECNICO Y RESOLUCION POR LA COMISION DIRECTIVA.